



## ACCUCONTROL V5PT Tankniveau Alarm + meting + Niveau-, lek- en vulalarm.



De accucontrol kan een druksensor (zie links) lezen en weergeven. Dit druksensor kan gemonteerd worden op het diesereservoir van de generator die hij automatisch laat starten, maar ook op iedere andere tank; diesel- of watertank .

De functie “**Tankniveau-meting**” is toegevoegd aan de Accucontrol, zonder daardoor andere aanvullende kosten dan een door u zelf aan te schaffen compatibele drukvoeler, via ons of elders. Een kwaliteitsvoeler geeft een tankinhoud beter dan 0.5% aan (1cm op 2M) geeft en kan tot 0,1% .

Een programmeerbaar laag-niveau alarm het zogenoemd **TANKALARM** is opgenomen en extra ook nog een alarm dat een snelle daling of steiging van het niveau kan detecteren.

Start normaal het functie-programma van Accucontrol door op Prog/St te drukken tot u 2 toontjes hoort. Ga dan met toets - of + tot menu Pression **P-MINI** en druk op **OK** om deze eerste parameter te wijzigen (zelfde voor de 3 andere).

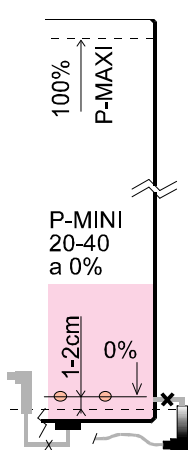
**P-MINI** De functie “Tankniveau-meting” wordt actief en zichtbaar op het paneel display zodra de parameter **P-MINI** op een andere waarde dan nul wordt geprogrammeerd.

De waarde die op **P-MINI** geprogrammeerd wordt, hangt van de hoogte-positie van de voeler af; ongeveer 1 tot 2 cm aan de onderkant van het minimale vloeistofniveau. Zet 15 tot 30 punten om te beginnen. De waarde DATA in Punten van de voeler wordt nu zichtbaar tussen haakjes nadat het program menu wordt verlaten door Prog/St te drukken om de veranderingen te registreren.

- Noteer later de zichtbare waarde (DATA) met minimale niveau 0%, bijna leeg, en programmeer dat dan op **P-MINI**.

**P-MAXI** Noteer de waarde (DATA) wanneer de tank vol is (100%); niveau maxi na normaal vullen, en programmeer deze dan op **P-MAXI**. Als de tank voor de helft gevuld is, programmeer dan het dubbele van (DATA) minus **P-MINI** op **P-MAXI** (blijf altijd onder de 1024 data punten voor een correcte berekening). De aflezing zal nu in procenten mogelijk zijn. Men zal de uitlezing kunnen veranderen tussen DATA en % en terug, door op beide toetsen - en + tegelijkertijd te drukken.

**L-ALARM** is programmeerbaar in %. Bijv: Wanneer **L-ALARM** op 5% geprogrammeerd is, zal de display **LOW** onder de 5% aangeven en de buzzer een kort piepje per seconde laten horen. Kort drukken op St stopt de buzzer (definitief tot **L-ALARM**+5%), maar laat **LOW** zien totdat het niveau boven **L-ALARM** gestegen is.



**F-ALARM** programmeert de functie “niveauveranderings-detectie” en wordt geactiveerd door **F-ALARM** lager dan 0 te programmeren. Onze tests hebben een detectie van minder dan 1% per minuut met stille tank en **F-ALARM** op min 7 (- 7) aangegeven. De analyse van het signaal hangt van veel factoren af en daarom kunnen wij geen minimaal detectieniveau garanderen, maar de resultaten zullen interessant blijven (houd ons op de hoogte!).

Het is aan u om de waarde van de parameter **F-ALARM** aan te passen aan de installatie en omstandigheden en een waarde van -5 tot -20? punten (of meer voor een langzamere detectie) te geven. Observeer op de display de aangegeven waarde na (DATA), wanneer het niveau langzaam daalt tijdens normale werking en wijs eenvoudigweg ietsje minder aan parameter **F-ALARM**.

**F-ALARM** moet met een negatieve waarde geprogrammeerd worden. Anders zal alleen het stijgende-niveau-alarm (bij het vullen van de tank) werken. De alarmbuzzer zal kunnen helpen om elke **overstroming per vergetelheid te vermijden**... Bij voorkeur dus NIET uitzetten tijdens het bijtanken!

**F-ALARM** toont **-TANK-** voor dalend en **+TANK+** bij stijgend niveau op de display. Beide stoppen door kort op St te drukken, maar zullen zich hervatten als de oorzaak ervan voortduurt. **F-ALARM** stuurt Relais R1 AAN/UIT indien R1 niet gebruikt wordt (op 0 geprogrammeerd) door andere functies van de Accucontrol.

**Installatie van de drukvoeler:** Twee soorten voelers kunnen worden gebruikt; één die men eenvoudig onder in de tank legt (de voeler draden niet te strak klemmen in de wartel vanwege de capillair) en een andere soort die men aan de wand van het reservoir na een kraan schroeft (¼ draad). De druksensor dient niet te dicht bij en niet op de leidingen van de brandstofpomp gemonteerd te worden wegens de depressie die deze veroorzaakt.

De druksensoren (drie draden) (bv: van “*Impress-Sensor*” of “*SensorTechnics*”, zijn van hoge kwaliteit; -Voeding; 8 tot 32V. Outputsignaal 0 - 5V, 160 of 250mBar voor ±180cm of ±300cm diesel hoogte (250mBar voor ±250cm water).

-12 tot 32V, met signaaluitgang 0-10V zijn ook te gebruiken maar tot de helft van de schaal. Dit door dat de druksensoren uitgangssignaal tot 5V gemeeten wordt!. 250mBar voor ±140cm diesel of ±125cm water...

Deze voelers/sensoren zijn van zogemoem type G (gauge/gage), dus gecompenseerd in hoogte (atmosferische druk) en temperatuur. Het type G+I (immersion), ondergedompeld, welke onder in de tank gelegd wordt, heeft een zeer dunne luchtslang (capillair) in de kabel. (dient dat te hebben om de lokaal luchtdruk naar de sensor membraane te leiden!)

Aangezien Bio diesel wat zwaarder is, dient u de berekeningen te herzien of ons te raadplegen voor de beste voeler-keuze.

In het kort; het meetvenster van de voeler zal de beste resultaten geven wanneer deze 5V signaal geeft (de waarde van **P-MAXI** in punt is dan ±1000) op de maxi van de tank (à 100%). Voor diesel à  $\rho = \pm 0.825$  (dichtheid) bij benadering hebben wij (mBar/cm); 100=120 150=180 200=240 250=300 en 300 millibars voor 360 cm diesel olie...



### Aansluiting van de druksensor op de aansluitklemmen aan de achterkant van de ACCUCONTROL.

De drie draden worden foutloos verbonden met eerst de - (negatief) met GND, signaal (0-5V) van de sensoruitgang aan P/T en als laatste met de + voeler op de +12V. Voor de dompeldsensor die reeds een speciale bedrading (+capillair) heeft, zie de gebruiksaanwijzing voor de sensor zelf om een goede aansluiting uit te voeren.

Koop geen lange en dure speciale dompelsensorbedradings maar kort en verleng deze met normale 3 aderig kabel.

